



Dossier de presse 2008_2009

Top Résa 2008 - Paris



Bien plus...

qu'une simple croisière

SOMMAIRE

Profil Compagnie	3
Profil Clients	4
Sommaire des nouveautés	6

Les navires :

Independence of the Seas



Les Itinéraires

Ports d'escales

Le groupe RCCL, Latitude Sud	12
------------------------------	----

PROFIL COMPAGNIE

Fondée en 1969, Royal Caribbean Internationale est la plus grande compagnie de croisière au monde, avec 21 navires et 2 en construction. Ce qui fait l'originalité de la marque est l'extraordinaire degré d'équipement de ses navires à l'image de la classe Freedom (3 unités), déjà célèbre entre autres pour sa patinoire, ses incroyables spectacles, son atrium spectaculaire, sa vague de surf artificielle... en sommes, pour sa capacité à apporter des plaisirs à toutes les générations présentes à bord (30/60 ans avec enfants et adolescents).



L'Innovation comme valeur fondatrice

L'innovation est bien la première valeur fondatrice de la compagnie, comme le prouvent les navires de la classe Oasis dont le premier débutera sa carrière en décembre 2009. Ces navires marqueront un tournant dans le concept même de la croisière : Central Park, Théâtre Aquatique, cabine-Lofts, cabines avec balcon et vue sur jardin, sont quelques-uns des équipements qui attendent les 5400 passagers du plus gros navire du monde... Avec ces navires (2 sont en constructions), Royal Caribbean Itl. n'en fini pas d'affiner le concept de vie urbaine en mer, en associant émotions et expériences nouvelles, service exemplaire et vitalité régénérante, le tout dans des espaces complètement repensés...

attendent les 5400 passagers du



21 navires dans le monde entier, dont 7 navires en Méditerranée et en Europe du Nord : un record !

Même si le plaisir de vivre une grande expérience à bord des navires constitue en soi une vraie motivation dans le choix de Royal Caribbean pour partir en vacances, la compagnie continue d'innover en matière d'itinéraires (voir chapitre innovation) et présente à ce jour une palette riche plus de 160 itinéraires différents dans la quasi-totalité des régions du globe : Asie, Alaska, Amérique du Sud, Nouvelle-Zélande, Bahamas, Bermudes, Canada/Nouvelle Angleterre, Caraïbes, Hawaii, Mexique, Canal de Panama sans oublier l'Europe du Nord et la Méditerranée. Et en Europe, le choix est vaste. Royal Caribbean dispose en effet d'un des plus gros déploiements dans cette partie du monde tellement culturelle, avec des navires des classes *Vision*, *Radiance*, *Voyagers*, *Freedom* au départ des ports de toute proximité pour la clientèle française, tel que Barcelone, Rome, Venise, Copenhague, Amsterdam ou encore Stockholm....

Des croisières d'hiver au soleil au départ de Barcelone

Dans ce vaste programme européen, la compagnie propose pour la première fois cette année un navire au départ de Barcelone tout l'hiver.. *Brilliance of the Seas*, de la lumineuse classe *Radiance* conçue pour les grands voyages, effectuera en effet des itinéraires de 11 à 15 jours sur les Iles Canaries et la Méditerranée Orientale. De quoi vivre au soleil en croisière cet hiver sans traverser l'Atlantique !

PROFIL CLIENTELE



Couple ou célibataires de 30 à 50 ans pour la plupart, ils sont actifs et cherchent, pour leurs vacances, une organisation qui leur permette à la fois de se relaxer, de laisser exprimer leur joie de vivre, mais également de vivre des expériences et des activités nouvelles.

Adepte de l'exotisme, ils ont besoin d'émotion et apprécient services et disponibilité des membres d'équipage. Environ 50% des passagers Royal Caribbean International ont déjà navigué, 25% avec la

compagnie. Il s'agit là d'un des meilleurs taux de « repeaters » du marché.

Parmi les points forts que l'on retrouve dans les commentaires, ils apprécient la richesse de la programmation de Royal Caribbean International, l'homogénéité et chaleur de l'accueil, le concept de la vie à bord, et la grande diversité des activités proposées à bord et en escale, aux Caraïbes, en Amérique du Sud en Asie ou en Europe...

Cette homogénéité est une force qui favorise grandement la fidélisation de nos clients.

Nos passagers nous parlent également de l'excellent niveau de restauration que l'on retrouve, là encore, comme un standard sur chaque navire de la flotte. Restauration qui satisfait les plus grands comme les adolescents ou encore les jeunes enfants... A chacun son restaurant ! Ambiance romantique et intime dans les « Portofino », élégant et raffiné dans les « Chops Grille » décontracté côté « Windjammer » ou encore spécial jeune et décontracté dans les célèbres « Johnny Rockets ».

Les familles choisissent quand à elles nos navires car elles y découvrent un merveilleux programme dédié à leurs enfants, dont le fameux espace aquatique H2O zone de la classe Freedom.

Groupes et Incentives

Grâce à une capacité d'accueil exceptionnelle (plus de 50 000 lits répartis sur 21 navires de part le monde) et un système de tarification privilégiant les réservations précoces (Yield Management), la Compagnie Royal Caribbean dispose d'un atout majeur pour répondre aux demandes de voyages en groupe à partir de 8 cabines. Les conditions de mise en place sont elles aussi très attractives.

Ainsi les entreprises ou grande associations internationales qui souhaitent réunir leurs équipes, récompenser leurs clients, stimuler leurs distributeurs, lancer un produit, disposent-elles avec Royal Caribbean d'une structure extraordinaire, pour 20 comme pour... 3600 personnes ! Elles trouveront à bords des espaces de travail exceptionnels (amphithéâtre avec les meilleurs effets de scène, beaucoup de salons à organiser en salle de sous commissions, des équipements de loisirs pour des expériences inédites, et bien sûr, toute l'infrastructure hôtelière.. avec vue sur mer !

Unité de lieu, unité de temps, les entreprises et grandes associations disposent avec un tel dispositif, d'un moyen exceptionnel pour optimiser et réussir leurs évènements.

HISTORIQUE DE LA COMPAGNIE

- 1969** Royal Caribbean International est fondée par trois compagnies maritimes norvégiennes : Anders Wilhelmsen & Company, I.M. Skaugen & Company et Gotaas Larsen.
- 1970** Mise en service du premier paquebot de Royal Caribbean International, Song of Norway, qui sera suivi par le Nordic Prince en 1972 puis le Sun Viking en 1973.
- 1982** Royal Caribbean Intl. commence son développement à l'international en mettant en service Song of America, deux fois plus grand que le Sun Viking et à cette époque le 3ème plus grand navire de croisière au monde. (Après le Norway et le Queen Elizabeth 2)
- 1986** Royal Caribbean Intl. innove en achetant la concession de Labadee, au nord de Haïti et en fait une plage privée pour ses passagers.
- 1988** Mise en service du Sovereign of the Seas (73 192 tonnes), le plus grand paquebot au monde à cette date. C'est le premier paquebot jamais construit avec un "atrium" d'une hauteur de cinq ponts, et le premier des huit navires Royal Caribbean confiés aux **Chantiers de St Nazaire**.
- 1990** Après Labadee, CocoCay, une île des Bahamas, devient la deuxième plage privée de la Compagnie, destinée exclusivement aux passagers de Royal Caribbean.
- 1993** Royal Caribbean Intl. est introduite à la Bourse de New York.
- 1996** Le Splendour of the Seas, d'une capacité de 1 800 passagers, est le premier paquebot de la flotte Royal Caribbean International à être positionné régulièrement en Europe pour une série de croisières. La même année, la compagnie confie aux chantiers navals finlandais de Kvaerner Masa la construction de cinq paquebots d'une nouvelle gamme "Voyager". Ce seront les plus gros paquebots de croisière du monde (142 000 tonnes, 3 000 passagers). Ils présenteront à bord trois innovations jamais vues sur des navires de croisière : un mur d'escalade, une patinoire et un atrium horizontal, la Royal Promenade.

1997 Fusion de Celebrity Cruises et Royal Caribbean International. Naissance de Royal Caribbean Cruises Ltd. (RCCL)
--

- 1999** Novembre - le Voyager of the Seas (142 000 tonnes, 3 114 passagers), premier de la série "Voyager" prend la mer. Il est le plus grand paquebot de croisières au monde.
- 2000** Octobre - Explorer of the Seas, sister-ship du Voyager of the Seas est mis en service.
- 2001** Mars – Radiance of the Seas, premier d'une série de 4 unités de la classe Radiance, est mis en service. Novembre – Adventure of the Seas, troisième navire de la classe Voyager prend la mer. Il est baptisé par les Pompiers et les Policiers de New York.
- 2002** Juin – Brilliance of the Seas de la classe Radiance est mis en service. Décembre - Navigator of the Seas, le 4ème navire de la série Voyager est livré à Royal Caribbean. Les murs d'escalades présents seulement sur les navires de la classe Voyager sont installés sur tous les navires de la flotte.
- 2003** Royal Caribbean continue son expansion et prendra la livraison de deux nouvelles unités : le Serenade of the Seas, et le Mariner of the Seas.
- 2004** Mise en service de Jewel of the Seas et rénovation du Nordic Empress des débuts de la compagnie rebaptisé pour l'occasion Empress of the Seas.
- 2005** Lancement aux chantiers d'Aker Yards en Finlande de la construction du plus grand navire du monde, Freedom of the Seas. La compagnie innove une fois de plus et propose à bord de ce navire un simulateur de surf le Flowrider.
- 2006** - Mise en service de Freedom of the Seas, classe Freedom, 160 000 tonnes
- 2007** – Mise en service de Liberty of the Seas, classe Freedom, 160 000 tonnes
- 2008** – Mai – Mise en service de Independence of the Seas, Class Freedom, 160 000 tonnes

SOMMAIRE DES NOUVEAUTES

Nouveaux navires

Independence of the Seas	7
Oasis Of the Seas	7

Nouveaux itinéraires

Brilliance of the Seas toute l'année en Europe dès l'hiver 2008/9	8
Croisières Terres Saintes 10 et 11 nuits	8
Deux jours d'escales à Florence et à Rome	8
Nouveau port d'attache à Stockholm pour des mini croisières découvertes en Baltique	9
Nouvelles croisières de Singapour à Shanghai en 14 jours	9
De l'Asie au Moyen Orient et Dubaï	9
Du Moyen orient à la Méditerranée (2 jours à Dubaï)	10
Nouvelle croisière Cap Horn	10
La compagnie lance les mini-croisières au Brésil	10
Nouveaux itinéraires et nouvelles escales au départ de Sydney	10
Nouvelle croisière de 7 nuits en Tasmanie – 6 janvier 2009	11
Nouvelle croisière, nouveau port d'embarquement : Colon	11

NOUVEAUX NAVIRES

Independence of the Seas

Après la livraison d' Independence of the Seas en avril 2008, livraison du 4e navire de la classe Freedom courant 2011.

En savoir plus : voir CP http://www.oxygene-conseil.fr/latitudesud/com_press3.htm

 **OASIS** of THE SEAS®

Sans attendre la livraison du 4^e navire de la classe Freedom, la compagnie a déjà anticipé sur ce que sera la croisière dans un futur maintenant très proche. Fidèle à son positionnement historique, elle réinvente ainsi le concept croisière, avec la classe Oasis.

Le premier navire sera livré fin 2009, avec un début de commercialisation à la fin de l'été 2008, le second est déjà commandé et prévu à la livraison l'année suivante.

Le monde change, nos navires aussi !

L'innovation sera révolution. Les 220 000 tonnes de jauge brute permettront à 5400 passagers (27 00 cabines) de trouver des espaces de vie complètement repensés à l'image de ce monde qui change... Royal Caribbean International dévoilera progressivement les 7 environnements qui marqueront ce nouveau concept.

Nous connaissions déjà « **Central Park** » qui donne toute la mesure du concept, en laissant apparaître cet immense jardin central à ciel ouvert et le nouveau concept cabine vue sur jardin, qui remplace très avantageusement les cabines « intérieures » !

Dévoilé également le **théâtre aquatique**, qui sera le troisième espace dédié au spectacle (avec le grand théâtre, la patinoire) pour des shows de haut niveau son, musique et eaux, nages synchronisée etc.. **Boardwalk**, pour le bonheur des enfants et des familles reconstitue quant à lui les ambiances de bord de mer d'antan avec son carrousel ses glaciers, à ciel ouvert. Concernant l'hôtellerie, à côté des incroyables **suites Lofts** de 185 m² ce sont plusieurs catégories de cabines avec vue sur jardin ou sur le théâtre aquatique qui vont surprendre nos passagers. La **Royal Promenade** déjà présente sur les navires des classes

Voyager et Freedom n'en fini plus d'évoluer elle aussi. Dotée d'un incroyable bar ascensionnel, elle est encore plus spacieuse sous son nouveau dôme de cristal laissant entrevoir Central park...

Les derniers espaces dévoilés sont les SPA, salles de fitness et les équipements d'extérieurs (Piscines, vagues artificielles, golfs). Consulter le site de présentation www.oasisoftheseas.com ou le communiqué de presse :

www.oxygene-conseil.fr/latitudesud/pdf/Oasis_of_the_Seas_Innovation_et_imagination.pdf

NOUVEAUX ITINÉRAIRES

Europe / Méditerranée

Brilliance of the Seas toute l'année en Europe dès l'hiver 2008/9

C'est une grande première, la compagnie mise sur le marché français et européen en programmant deux **nouveaux itinéraires** (entre le 25 Novembre 2008 et le 11 Mai 2009) et permettre à Brilliance of the Seas de rester toute l'année en Méditerranée.

En alternance : 10 nuits Iles Canaries et Maroc et 11 nuits Egypte et Méditerranée Orientale

- Itinéraire 10 nuits : **Barcelone** – Journée en mer – Malaga, Espagne – Journée en mer – Lazarote, Iles Canaries – Tenerife, Iles Canaries – Journée en mer – Casablanca, Maroc – Séville, Espagne – Journée en mer - **Barcelone**
>732€ ttc par personne en cabine intérieure (1)

- Itinéraire 11 nuits : **Barcelone**, Espagne – Journée en mer – Tunis, Tunisie – Journée en mer – Athènes (Le Pirée), Grèce – Rhodes, Grèce – Limassol, Grèce – Alexandrie, Egypte – Journée en mer – La Valette, Malte – Journée en mer – **Barcelone**, Espagne.
> 882€ ttc par personne en cabine intérieure (1)

Itinéraires habituels le reste de l'année au départ de Venise vers les Iles grecques

Deux mini - Croisières au départ de **Malaga**, 5 nuits

Navigator of the Seas

- Printemps et automne 2009

Malaga – Journée en mer – Tenerife - Madère – Journée en mer – Malaga
> 499€ ttc par personne en cabine intérieure (1)

Malaga – Journée en mer – Ajaccio – Villefrance – Journée en mer – Malaga
> 549€ ttc par personne en cabine intérieure (1)

Croisières Terres Saintes 10 et 11 nuits

Vision of the Seas

- Automne 2009 au départ d'Athènes (Le Pirée) et Istanbul, croisières Terre Sainte 10 et 11 nuits – **Nouvelles escales** Haïfa et Ashdod en Israël et Port Said en Egypte. Tous les détails prochainement

Deux jours d'escales à Florence et à Rome

Legend of the Seas

Eté 2009 : Nouvel itinéraire au départ de Rome avec un temps d'escale rallongé à Florence et à Venise.

- 13 nuits Italie Croatie : Rome / Civitavecchia, Italie – Portofino, Italie – **Florence / Pise (2 jours d'escale à Livourne), Italie** – Journée en mer – Sicile (Messine), Italie – Journée en mer – Split, Croatie – **Venise (2 jours d'escale), Italie** – Dubrovnik, Croatie – Journée en mer – Naples / Capri, Italie - Rome / Civitavecchia, Italie
> à partir de 916€ ttc par personne en cabine intérieure (1)

Europe du Nord

Nouveau port d'attache à Stockholm pour des mini croisières découvertes en Baltique

Vision of the Seas

- Stockholm, Suède - Tallinn, Estonie - St. Petersburg, Russie – journée en mer - Stockholm, Suede
> à partir de 365€ ttc par personne en cabine intérieure (1)

Asie et Moyen Orient

Nouvelles croisières de Singapour à Shanghai en 14 jours

Legend of the Seas

La compagnie dispose d'une grande expérience des mini-croisières. Elles permettent de combiner séjours terrestres et en mer. La nouveauté sera de proposer cette année des itinéraires très fouillés, avec par ex .2 jours d'escales à Bangkok et Hong kong.

- Croisière 14 nuits Singapour - Shanghai : Singapour (31 Janvier 2009 & 28 Février 2009)– Journée en mer – Bangkok / Laemchabang, Thaïlande (**deux journées d'escale**) – Sihanoukville, Cambodge – Journée en mer – Ho Chi Minh (Vungtau), Vietnam – Sanya, Chine – Hong Kong, Chine (**deux journées d'escale**)– Xiamen, Chine – Journée en mer – Shanghai, Chine
> 1617€ ttc par personne en cabine intérieure (1)
- Croisière 14 nuits Shanghai -Singapour (14 Février 2009 & 24 Avril 2009 - itinéraire inverse)
>1759€ ttc par personne en cabine intérieure (1)

De l'Asie au Moyen Orient et Dubaï

Legend of the Seas

08 Mai 2009

- Itinéraire 12 nuits : Singapour – Port Kelang, Malaisie – Phuket, Thaïlande – Journées en mer – Cochin, Inde – Goa (Mormugao), Inde – Mumbai (Bombay, Inde (**deux journées d'escale**) – Journées en mer– Dubaï, Emirats Arabes Unis.
> 1458€ ttc par personne en cabine intérieure (1)

Du Moyen orient à la Méditerranée (2 jours à Dubaï)

Legend of the Seas

20 Mai 2009

- Itinéraire 12 nuits : Dubaï, Emirats Arabes Unis (**deux journées d'escale**) - Muscat, Oman - Journées en mer - Safaga, Egypte - Canal de Suez (navigation) - Alexandrie, Egypte - Journées en mer - Rome, Italie.
- > 1364€ ttc par personne en cabine intérieure (1)

Amérique du Sud

Nouvelle croisière Cap Horn

Mariner of the Seas

19 Janvier 2009

- Itinéraire de 15 nuits : Rio de Janeiro, Brésil - Journée en mer - Montevideo, Uruguay - Buenos Aires, Argentine (**deux journées d'escale**) - Journées en mer - Cap Horn, Chili - Ushuaia, Argentine - Détroit de Magellan - Fjords Chiliens - Journée en mer - Valparaiso, Chili (**deux journées d'escale**).
- > 1630€ ttc par personne en cabine intérieure (1)

La compagnie lance les mini croisières au Brésil

Splendour of the Seas

Hiver 2008 / 2009 Au départ de Sao Paulo 2 croisières en alternance

- Croisière 8 nuits avec escale d'une nuit à Buenos-Aires
> 835€ ttc par personne en cabine intérieure (1)
- Croisière 6 nuits Brésil : Sao Paulo, Brésil - Journée en mer - Buzios, Brésil - Cabo Frio, Brésil - Parati, Brésil - Ilhabela, Brésil - Sao Paulo, Brésil
> 659€ ttc par personne en cabine intérieure (1)
- Egalement, mini croisières 3 et 4 nuits au départ de Sao Paulo

Australie / Nouvelle Zélande

Nouveaux itinéraires et nouvelles escales au départ de Sydney

Rhapsody of the Seas

Hiver 2008 / 2009 A côté des fabuleux itinéraires en 14 jours que propose Royal Caribbean Intl, la compagnie **crée deux nouveaux itinéraires** programmés en alternance jusque fin de l'année 2008 : jusqu'à la

- 10 nuits Nouvelle Calédonie et Pacifique Sud : Sydney, Australie - Journées en mer - Noumea, Nouvelle Calédonie - Poum, Nouvelle Calédonie - Journée en mer - Vila, Vanuatu - Ile des Pins, Nouvelle Calédonie - Journées en mer - Sydney,

Australie.

> 566€ ttc par personne en cabine intérieure (1)

- 11 nuits Australie et Barrière de Corail : Sydney, Australie – Journées en mer Hamilton Island, Whitsundays – Cairns / Yorkey's Knob, Australie – Port Douglas, Australie – Cooktown, Australie – Willis Island (navigation) – Journée en mer – Brisbane, Australie – Journée en mer – Sydney, Australie

> 701€ ttc par personne en cabine intérieure (1)

Nouvelle croisière de 7 nuits en Tasmanie – 6 janvier 2009

Rhapsody of the Seas

- Itinéraire en 7 nuits : Sydney, Australie – Journée en mer – Melbourne, Australie - Burnie, Tasmanie – Port Arthur, Tasmanie – Hobart, Tasmanie – Journée en mer – Sydney, Australie

> 785€ ttc par personne en cabine intérieure (1)

Canal de Panama et Caraïbes

Nouvelle croisière, nouveau port d'embarquement : Côlon

Enchantment of the Seas.

A partir de **décembre 2009** – croisières de 7 nuits aux Caraïbes au départ de Colon, Panama

- Itinéraire : Colon, Panama – Carthagène, Colombie – Santa Maria, Colombie – Oranjestad, Aruba – Willemstad, Curaçao – Kralendijk, Bonaire (Iles sous le Vent / Petites Antilles) – Journée en mer – Colon, Panama

> 627€ ttc par personne en cabine intérieure (1)

(1) Prix par personne, de la croisière en port-port, incluant les taxes portuaires, hausse carburant. N'inclus pas les pourboires

LE GROUPE RCCL, LATITUDE SUD

Royal Caribbean Cruises Ltd. (RCCL) basée à Miami est dirigée par Richard Fain, Chairman and CEO pour RCCL, Adam Goldstein, Président and CEO de RCI. Susan Hooper Senior Vice Président RCI est en charge du développement de la compagnie en Europe, au Moyen Orient et en Afrique

Avec 37 navires et 7 en construction, RCCL est le 2^e groupe mondial de croisière. Il regroupe les marques **Royal Caribbean International**, Celebrity Cruises, Azamara Cruises et Pullmantur (dont CDF - Croisières de France). Pionnier en matière de navires « resorts », l'innovation est restée une valeur clé dans les choix du groupe, à l'image d'Independence of the Seas - 3^e de la classe Freedom pour RCI, inauguré en mai 2008, la nouvelle classe Solstice pour Celebrity Cruises (4 navires sont en commande avec une première livraison en décembre 2008) ou encore les futurs navires de la classe Oasis destinés à rejoindre la flotte RCI dès la fin de l'année 2009. Cette nouvelle classe de navires ouvrira certainement une nouvelle ère de la croisière, en proposant aux 5400 passagers des espaces et équipement de loisirs complètement repensés !

Royal Caribbean Ltd a réalisé un bénéfice de 603.4 millions de dollars en 2007. Cotée à la bourse de New York (NYSE :RCL) et à la bourse d'Oslo (OSSE :RCL). Le 4 septembre dernier, pour la 60^e fois consécutive, le groupe annonçait le paiement d'un dividende à ses actionnaires pour le trimestre (soit pour le 2^e trimestre 2008 : 0.15USD)

Latitude Sud :

Depuis le mois de Mars 2002, Latitude Sud est agent général exclusif pour la France et Monaco du groupe RCCL pour les compagnies Royal Caribbean International, Celebrity Cruises et Azamara Cruises.

52, rue La Fayette – tel 01 40 13 71 25 fax 01 40 41 07 49

Contact Presse :

Oxygene-Conseil Frédéric Sauvadet / 06 14 69 89 53

Email : frederic.sauvadet@oxygene-conseil.fr